

GUIDE DE L'UTILISATEUR POUR L'ACHETEUR DES MACHINES ATEX, L'ÉQUIPE DE CONTRÔLE ET DE MAINTENANCE ET LES OPÉRATEURS D'EXPLOITATION



AIRMEEX ENDÜSTRİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

BU DÖKÜMANIN TELİF HAKKI AIRMEEX ENDÜSTRİ SAN. VE TİC. A.Ş. 'YE AİTTİR. AIRMEEX ENDÜSTRİ SAN. VE TİC. A.Ş.' NİN İZİNİ OLMADAN BU DÖKÜMANDAN ALINTI YAPILAMAZ, ÇOĞALTILAMAZ VE HARİCEN HİÇBİR YERDE KULLANILAMAZ

AIRMEEX ENDÜSTRİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

« Nous protégeons les personnes et l'environnement »

Dans le cadre du « Règlement sur les équipements et les systèmes de protection utilisés dans les atmosphères explosives » 2014 / 34 / UE mis en vigueur depuis de longues années dans notre pays comme transposition des directives ATEX, nous proposons des solutions Ex pour toutes sortes de systèmes électriques ou diesels fonctionnant dans des environnements explosifs. De plus, conformément aux cartes de zone définies pour les engins de travaux lourds, légers et moyens tels que chariots élévateurs électriques ou diesel, transpalettes, compresseurs, grues, véhicules de transport de personnel, générateurs... fonctionnant dans des environnements à risque d'explosion, nous réalisons des études de conformité ATEX.

Airmeex est une organisation qui a la capacité de donner une déclaration CE pour tous les équipements exproof utilisés sur la machine sur laquelle la conformité ATEX a été complétée.

En outre, pour tous les équipements Ex et les études de conformité ATEX, nous avons les certifications des établissements agréés de France et de Turquie, nous menons un système de gestion de la qualité pour l'équipement et le personnel nécessaire pour l'ATEX.

Merci d'avoir choisi Airmeex pour la protection contre les explosions de vos véhicules industriels travaillant en atmosphères explosives.



Yazıbaşı Mahallesi, Namık Kemal Caddesi No:129/A
Torbalı, İzmir



+90 232 853 70 09 – +90 232 853 80 07



+90 533 147 50 32



info@airmeex.com.tr

ATEX PROTECTION

Table des matières

CERTIFICAT D'AUTORISATION DU FABRICANT ATEX ET DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE	4
INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LA SÉCURITÉ.....	6
INFORMATIONS SUR L'ÉTIQUETTE	9
SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION	10
FONCTION DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE COMPATIBLE ATEX.....	11
COMPOSANTS DU SYSTÈME DE MACHINE ATEX ET PRÉCAUTIONS PRISES	12
CLÉ DE CONTACT	12
BOUTONS ET PUSH.....	13
KLAXON.....	13
INDICATEURS	14
COURROIES ET CHÂÎNES DE MISE À TERRE	15
PNEUS CONDUCTEURS	15
FOURCHES REVÊTUES D'ACIER INOXYDABLE	16
PIÈCES EN CONTACT AVEC L'OPÉRATEUR (SIÈGE, ACCOUDOIR, ETC.).....	16
PIÈCES EN PLASTIQUE.....	17
A FAIRE AVANT DE DEMARRER LE SYSTÈME	18
A FAIRE LORS DU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME	18
ARRÊT DU SYSTÈME.....	18
ATEX COFFRE ÉLECTRIQUE	19
ATEX COFFRE D'INDICATEURS	22
ATEX MOTEURS	25
ATEX DÉMARREUR.....	28
ATEX BATTERIE	31
Pré-contrôle de la batterie;	31
ATEX PRISE DE BATTERIE	33
ATEX ALTERNATEUR	36
ATEX ÉQUIPEMENT D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEMENT	39
ATEX BOUTONS ET PUSH.....	42
ATEX SOLÉNOÏDE	45
ATEX RACCORD – BRIDE BORGNE	47

**ATEX
PROTECTION**

ATEX MESURES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VÉHICULES DIESEL.....	50
CLAPET.....	50
COUPE-FLAMME.....	51
ÉCHANGEUR.....	51
RADIATEUR.....	52
ÉCHAPPEMENT ASS.....	52
ATEX RÈGLES DE MAINTENANCE DES MACHINES.....	53
ÉPILOGUE.....	55

**ATEX
PROTECTION**

CERTIFICAT D'AUTORISATION DU FABRICANT ATEX ET DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Airmeex Endüstri Sanayi ve Ticaret A.Ş., dans le cadre du règlement sur les appareils et systèmes de protection utilisés en atmosphères explosifs (2014/34/UE), produit des équipements Exproof pour les atmosphères explosives souterrain et de surface (Zone 1-2, Zone 21-22). Dans ce cadre, elle effectue la conformité ATEX de produits tels que les engins de travaux, les chariots élévateurs électriques et diesel, les transpalettes, les générateurs, les excavatrices, les grues, les véhicules de transport de personnel, les compresseurs, etc. travaillant dans des conditions souterrains et de surface.

Les dispositifs assemblés conformes à ATEX; contiennent toutes les exigences qui doivent être prises pour les pièces mécaniques électriques et non électriques du véhicule dans le cadre de la directive ATEX (2014 / 34 / UE) et la norme EN 1755 (Sécurité dans les véhicules industriels - Fonctionnement en atmosphères explosifs).



(1) **Conformity to Type Based on Quality Assurance of the Production Process Notification**

(2) Equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres, Directive 2014/34/EU

(3) Notification Number: TÜV CY 21 ATEX 0206470 Q Issue:01

(4) Product category: Electrical and diesel equipment of categories 1, 2 and M2 intended to be used in explosive, gas and dust atmosphere

Protective principle: Flameproof enclosure "d" Increased safety "e" Protection by enclosures "t" Intrinsic safety "i"

(5) Applicant: AIRMEEEX SA
6 rue de l'Ancienne Sablière
Z.I. de la Fosse Montalbot,
91270 Vigneux-sur-Seine
France

(6) Manufacturer: Same as applicant Manufacturing location: AIRMEEEX SA
6 rue de l'Ancienne Sablière
Z.I. de la Fosse Montalbot,
91270 Vigneux-sur-Seine
France

Manufacturing location: AIRMEEEX END. SAN. CE TIC.
A.S.
Yazıbaşı Mahallesi, Namık
Kemal Caddesi No:129/A
Torbalı, 35860 Izmir, Turkey

Order number: 0206470
Date of issue: 2022-11-04
First certification: 2021-03-29
Valid to: 2023-03-29

TÜV CYPRUS (TÜV NORD) Ltd.
2 Papafloussa Str., 2235 Latsia, Nicosia - P.O.Box: 20732, 1663 Nicosia, Cyprus
Tel:+357 22 44 29 40 Fax:+357 22 44 28 51 email: info@tuv-cyprus.com.cy
www.tuv-nord.com/cy

This notification may only be reproduced without any change.
Excerpts or changes shall be allowed by the TÜV CYPRUS Ltd.

CY-QF-(IND-ATEX-01)-12-NDL_Rev02_10.08.2022 Page 1/2



Appareils et système de protection pour une utilisation en Atmosphère Explosible –
Directive ATEX 2014/34/UE
Apparatus and protective system for a use into Explosive Atmosphere –
ATEX Directive 2014/34/EU

DECLARATION UE DE CONFORMITE
EU DECLARATION OF CONFORMITY

CLIENT / CUSTOMER :
PRODUIT / PARTS :
TYPE :
NUMERO DE SERIE AIRMEEX / AIRMEEX MANUFACTURING NUMBER :
MARQUAGE DE LA DIRECTIVE / DIRECTIVE MARKING : 
NUMERO DE CERTIFICAT / CERTIFICATE NUMBER :

La société Airmeex atteste que le matériel cité ci-dessus et ses accessoires de sécurité ont été transformés pour une utilisation en atmosphère explosible conformément aux dispositions des Directives de la Communauté Européenne, y compris les derniers amendements, comme indiqué ci-dessous :

La présomption de conformité est fondée sur l'application des normes harmonisées, des documents normatifs ou d'autres documents et, le cas échéant, sur la certification d'un Organisme Notifié de la Communauté Européenne, comme indiqué ci-dessous:

Airmeex Company certifies that material specified above and his accessories of safety were transformed for a use into Explosive Atmosphere in conformity with the provisions of the European Community Directives, including the latest amendments, as shown below:

Presumption of conformity is based on the application of the harmonized standards, normative documents or other documents and, when applicable or required a European Community notified body certification as shown below:

Directive ATEX (2014/34/UE) / ATEX Directive (2014/34/EU)
Normes harmonisées utilisées / Harmonized standards Used :
- EN 60079-0 : 2012+A11 : 2013
- EN 60079-1 : 2014

Organisme Notifié pour Assurance Quality / No
Notification d'assurance qualité ATEX / Quality assurance
Adresse / Address: Intertek House, Cleeve Road, Lea
Numéro de l'organisme / OrganismeNumber: 0359

Hakan CALISKAN
President and CEO
Date:

6 Rue de l'ancienne sablière – ZI DE LA FOSSE MONT,
TEL : 33.01.69.52.96.00 – FAX : 33.01.69.52.31.30 - <http://www.a>

N° du document: 091_P2_DQ-F Date d'application:

Afnor, Normes en ligne le 06/09/2016 à 18:02
Pour : AIRMEEX

NF EN 1755:2016-02

NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM
EUROPEAN STANDARD

EN 1755

Novembre 2015

ICS 53.060

Remplace EN 1755:2000+A2:2013

Version Française

**Chariots de manutention - Prescriptions de sécurité et
vérification - Prescriptions supplémentaires pour le
fonctionnement en atmosphères explosibles**

Sicherheit von Flurförderzeugen - Einsatz in
explosionsgefährdeten Bereichen - Verwendung in
Bereichen mit brennbaren Gasen, Dämpfen, Nebeln
oder Stäuben

Industrial Trucks - Safety requirements and
verification - Supplementary requirements for
operation in potentially explosive atmospheres

La présente Norme européenne a été adoptée par le CEN le 24 juillet 2015.

Les membres du CEN sont tenus de se soumettre au Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, qui définit les conditions dans lesquelles doit être attribué, sans modification, le statut de norme nationale à la Norme européenne. Les listes mises à jour et les références bibliographiques relatives à ces normes nationales peuvent être obtenues auprès du Centre de Gestion du CEN-CENELEC ou auprès des membres du CEN.

La présente Norme européenne existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français). Une version dans une autre langue faite par traduction sous la responsabilité d'un membre du CEN dans sa langue nationale et notifiée au Centre de Gestion du CEN-CENELEC, a le même statut que les versions officielles.

Les membres du CEN sont les organismes nationaux de normalisation des pays suivants: Allemagne, Ancienne République yougoslave de Macédoine, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.

ATEX PROTECTION

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LA SÉCURITÉ

Il est important que ce manuel d'utilisation soit lu et compris par les personnes autorisées (établissement d'achat, équipe de contrôle et de maintenance et opérateurs d'exploitation) avant la mise en service du véhicule conforme ATEX. Le véhicule peut présenter un danger s'il n'est pas utilisé selon les instructions données dans le présent document. En raison des travaux de conformité Airmeex ATEX, il peut y avoir des différences dans certaines des instructions d'utilisation du fabricant du véhicule d'origine. Pour cette raison, les deux brochures doivent être lues attentivement.



Pour les problèmes qui ne sont pas compris, le personnel compétent d'Airmeex doit être contacté.



Si le véhicule sur lequel une conformité ATEX est effectuée ne démarre pas pour quelque raison ou si le véhicule s'arrête pendant qu'il est en marche, il ne doit pas être redémarré avant d'avoir été autorisé par la personne compétente. S'il y a un doute sur la pénétration du gaz inflammable dans une protection sur le véhicule, le véhicule doit être déplacé en toute sécurité vers une zone non dangereuse où la protection peut être nettoyée. Le véhicule ne doit pas être redémarré tant que ce processus n'est pas terminé et autorisé par la personne compétente.



En cas de doute quant à la sécurité de fonctionnement du véhicule ou d'un autre équipement sur le véhicule, consulter immédiatement les personnes compétentes et le cas échéant la panne doit éliminer avant que le véhicule ne soit utilisé dans la zone dangereuse.





Étant donné que la déclaration de conformité ATEX (déclaration CE) couvre l'ensemble du véhicule pour lequel la conformité ATEX est réalisée, certains composants ont été testés et utilisés de manière fiable sur le véhicule sans aucune modification. (Par exemple; Buzzer) Par conséquent, la personne compétente, en cas de défaillance éventuelle, doit s'assurer que ces composants sont fournis auprès du fabricant d'origine et remplacés. Si cela n'est pas possible, la personne compétente doit obtenir l'aide d'Airmeex.



L'entretien ou la réparation du véhicule et des composants compatible ATEX ne peut être effectué que par le personnel habilité et formé. Toutes les opérations de réparation et de maintenance doivent être conformes aux normes EN 60079-17 et EN 60079-19. Airmeex n'assume pas la responsabilité pour l'opération effectuée par des personnes qui ne sont pas autorisées par Airmeex.

ATEX PROTECTION

-  Tout le personnel travaillant dans la zone dangereuse où le véhicule conforme à la norme ATEX est utilisé est tenu de se conformer à toutes les exigences en matière de santé et de sécurité au travail, aux politiques de sécurité de l'entreprise et aux réglementations applicables au niveau local ou national.
-  Sauf indication contraire dans le présent manuel, les instructions d'utilisation du fabricant du véhicule d'origine (OEM) doivent être suivies. Une attention particulière doit être accordée à la lubrification de toutes les pièces mobiles. Sinon, le danger d'inflammation mécanique peut survenir.
-  Si un bruit ou une vibration est détecté sur le véhicule indiquant une défaillance du roulement, le véhicule doit être arrêté et la personne compétente doit être avertie immédiatement.
-  Avant de démarrer le véhicule, vérifier s'il existe des fuites de liquide dans la zone. Si une fuite est détectée, le véhicule ne doit pas être démarré et la personne compétente doit être avertie immédiatement.
-  Avant de démarrer le véhicule toutes les zones où le lubrifiant est utilisé doivent être vérifiées. Si se trouve en dessous de la quantité recommandée le véhicule ne doit pas être démarré et la personne compétente doit être avertie immédiatement.
-  S'assurer que les cylindres d'entraînement hydrauliques sont tenus à l'écart de l'accumulation de poussière et de saleté.
-  Avant le démarrage du véhicule, les informations de l'étiquette et tous les avertissements sur l'équipement Ex doivent être lus et compris.
-  S'il y a un doute sur l'efficacité du freinage du véhicule ou si un grincement existe lorsque les freins sont serrés, le véhicule ne doit pas être démarré et la personne compétente doit être avertie immédiatement.
-  Les équipements sur le véhicule ne doivent en aucun cas être peints. Si de la peinture est nécessaire, la personne compétente doit être contactée.



ATEX PROTECTION



Si l'un des équipements du véhicule compatible ATEX est exposé à un impact direct, à des produits chimiques ou à la corrosion, l'équipement ne doit pas être utilisé et ne doit pas être mis en service avant d'avoir été vérifié par du personnel habilité.



En cas de panne du véhicule compatible ATEX ou de l'équipement ex, l'intervention doit être effectuée en dehors de la zone dangereuse.



ATEX PROTECTION

INFORMATIONS SUR L'ÉTIQUETTE

Sur le véhicule et les équipements Ex dont la conformité ATEX est terminée se trouve une étiquette d'identification. L'étiquette actuelle contient les spécifications de protection ATEX et les informations du fabricant ATEX pour l'équipement.



Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez un renouvellement au fabricant compétent.

- 1) Marquage CE
- 2) Numéro de l'organisme certifié
- 3) Logo Ex
- 4) Type de protection
- 5) Informations du fabricant ATEX

AIRMEEX®

AIRMEEX-SA
F-91270 VIGNEUX
FRANCE

1) CE 2) 0359 3) Ex 4) II 2G

Serial Number :

Numéro de Série :

Safety Box :

Coffree :

Ex MP 17 ATEX 0112 X

II 2G Ex t₀ IIB T6 Gb
II 2D Ex t₀ IIIC T85⁰C IP6X Db







DO NOT OPEN IN EXPLOSIVE ATMOSPHERE !
NE PAS OUVRIR EN ATMOSPHERE EXPLOSIVE !
PATLAYICI ATMOSFERDE AÇMAYINIZ !

ELECTRIC BOX MODEL-2 NS2672

**ATEX
PROTECTION**

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION



No:	INFORMATIONS SUR L'ÉTIQUETTE	OBJECTIF
1	AVERTISSEMENT! SECTION (S) NON CONDUCTRICE(S) – RISQUE POTENTIEL DE DÉCHARGE ÉLECTROSTATIQUE – NETTOYER UNIQUEMENT AVEC UN CHIFFON HUMIDE 	Prévenir l'accumulation d'électricité statique
2	AVERTISSEMENT! NE PAS OUVRIR LES PROTECTION DANS LA ZONE DANGEREUSES OU NE PAS DÉMONTER D'ÉQUIPEMENTS 	Protéger l'équipement dans une zone dangereuse du gaz ou de la poussière
3	AVERTISSEMENT! NETTOYEZ LA MACHINE TOUS LES JOURS POUR VOUS ASSURER QU'AUCUNE COUCHE DE POUSSIÈRE NE S'ACCUMULE 	Les couches de poussière de plus de 5 mm peuvent affecter la classe T du véhicule.
4	AVERTISSEMENT! OUVRIR UNIQUEMENT DANS UNE ZONE NON DANGEREUSE 	Protéger l'équipement dans une zone dangereuse du gaz ou de la poussière
5	POINT DE MISE À TERRE DU CHÂSSIS 	L'étiquette indique les points de mise à terre du châssis sur le chariot élévateur.
6	ARRÊTEZ LE VÉHICULE IMMÉDIATEMENT ET SYMBOLES DU MANUEL 	La température de surface du véhicule au-dessus de la classe T n'est pas sécuritaire pour une utilisation dans la zone dangereuse. Consultez le manuel pour la détermination de la panne.

ATEX PROTECTION

FONCTION DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE COMPATIBLE ATEX

ATEX est l'abréviation de « ATmosphere EXplosive ».

Dans le même temps, ATEX est le nom abrégé de la directive européenne 2014/34/UE sur l'introduction sur le marché d'équipements, de composants et de systèmes de protection électriques et mécaniques antidéflagrants. ATEX est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2003 et, à partir de cette date, tous les nouveaux équipements et systèmes de protection sont soumis. *ATMOSPHERE EXPLOSIVE*;

Une atmosphère explosive est définie comme un mélange d'air et de substances dangereuses dans des conditions atmosphériques qui après avoir été soumis au feu dégage des gaz, des vapeurs, du brouillard ou de la poussière.

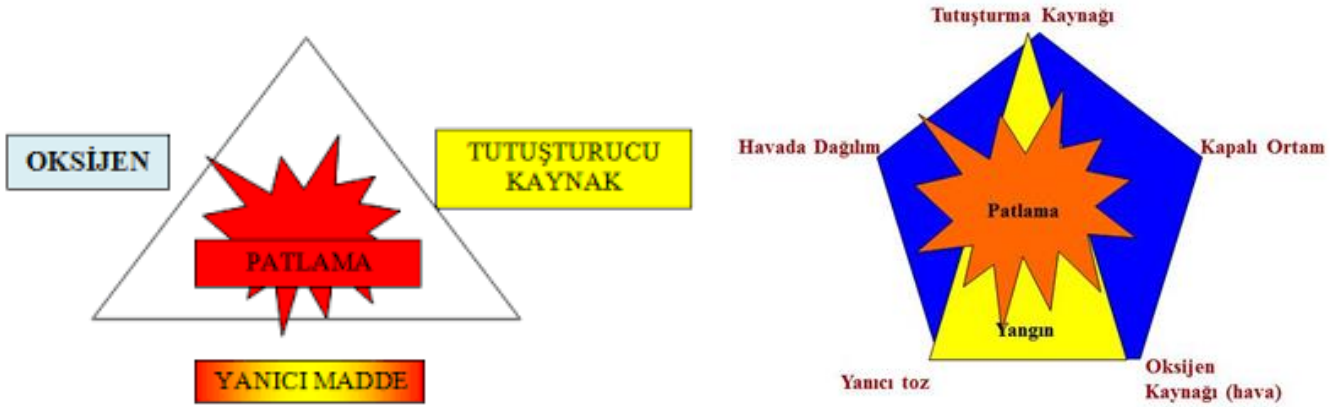


Figure 1

Sources d'inflammation qui font exploser le milieu explosif selon la norme TS EN 1127-1;

1. Surfaces chaudes,
2. Flammes et gaz chauds,
3. Étincelles formées mécaniquement,
4. Appareils électriques,
5. Courants électriques incontrôlés et protection contre la corrosion cathodique,
6. Électricité statique
7. Formation de foudre,
8. radiofréquence (RF) ondes électromagnétiques (de 10^4 Hz à 3×10^{11} Hz),
9. Ondes électromagnétiques (de 3×10^{11} Hz à 3×10^{15} Hz),
10. Radiation ionisante
11. ondes sonores ultrasonores,
12. Compression adiabatique et ondes de choc,
13. Réactions exothermiques (y compris l'auto-inflammation des poussières)

ATEX PROTECTION

Selon la norme EN1755 les exigences complémentaires pour les véhicules industriels travaillant en atmosphères explosives, il existe 5 points principaux pour lesquels il faut prendre des mesures dans le cadre de la directive européenne 2014/34 sur les véhicules travaillant dans des zones dangereuses.

Ceux-ci sont; Surfaces chaudes, Flamme et gaz chauds, Étincelles mécaniques, Équipements électriques et Composants générateurs d'électricité statique.

Il est nécessaire de maintenir la température de l'équipement sur les véhicules circulant dans des zones dangereuses en dessous de la classe de température déterminée pour la zone dangereuse. Cette exigence est assurée par des capteurs de température installés dans différents points sur le véhicule conforme ATEX d'AirmeeX et par des mesures supplémentaires. Ces opérations sont essentiellement;

- Mise à terre de la charge électrostatique, qui est une source potentielle d'inflammation
- Revêtement en acier inoxydable des fourches pour les protéger du danger d'étincelles
- Protection des composants pouvant présenter un risque d'étincelle, tels que les relais et les contacteurs, avec des protections Exproof
- Identification des points des risques de charge électrostatique et d'avertissement sur la machine avec des étiquettes d'avertissement appropriées

COMPOSANTS DU SYSTÈME DE MACHINE ATEX ET PRÉCAUTIONS PRISES

Les équipements sur le véhicule conforme à la norme ATEX diffèrent des équipements d'origine sur le véhicule.

Avant de faire fonctionner le véhicule, ce manuel doit être lu, compris et les emplacements de l'équipement différents doivent être appris.

CLÉ DE CONTACT

Sur les véhicules diesel est utilisée la clé de contact d'origine et aucun changement fonctionnel n'est réalisé. Il est nécessaire de se référer au guide d'origine du véhicule pour l'emplacement et l'utilisation.

Sur les véhicules électriques, est utilisée la clé de contact certifiée Atex d'AirmeeX de manière conforme aux caractéristiques changeantes de la machine.



BOUTONS ET PUSH

Les boutons et push d'origine du véhicule sont remplacés par des équipements ATEX certifiés pour une utilisation adaptée dans la zone dangereuse. Sauf indication contraire, il n'y a pas question de changement dans les propriétés fonctionnelles du véhicule.



KLAXON

Le klaxon à air est utilisé dans le véhicule pour avertissement et pour assurer une conduite sécurisée. Il est utilisé pour une avertissement sonore au moment du danger.



ATEX PROTECTION

INDICATEURS



SU SICAKLIK İKAZI



EGZOZ SICAKLIK İKAZI



YAKIT SEVİYE İKAZI



PARK FRENİ İKAZI + FREN HİDROLİK SEVİYE İKAZI



SURVİTES DEVİR KONTROL İKAZI



HİDROLİK YAĞ ISI İKAZI



KIZDIRMA İKAZI



YAĞ BASINÇ İKAZI



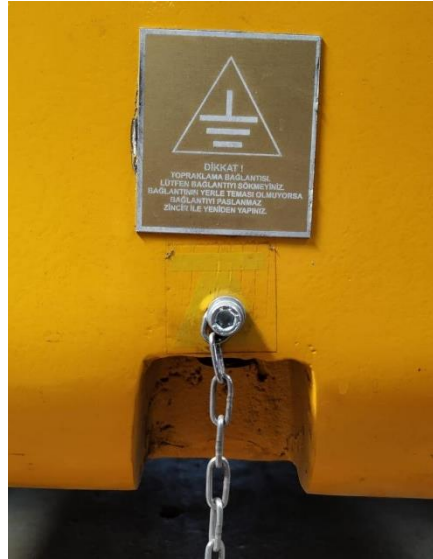
AKÜ ŞARJ İKAZI



ATEX PROTECTION

COURROIES ET CHAÎNES DE MISE À TERRE


Le courroie et la chaîne de mise à terre doivent nécessairement être en plein contact avec le sol. En cas de rupture ou de dommage, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut demander l'assistance du personnel habilité.





PNEUS CONDUCTEURS

Les surfaces extérieures des pneus doivent être exemptes de particules métalliques et de dommages. Ils doivent être gonflé selon la pression recommandée par le fabricant. En cas de déformation du pneu, contacter immédiatement personnel habilité d'AirmeeX.



- 

Dans le cadre du travail quotidien, la mise à terre et la courroie de ventilation, la chaîne de mise à terre et les pneus doivent être contrôlés. Si une détérioration est suspectée, la conductivité doit être vérifiée immédiatement par la personne compétente.
- 

Les emplacements des courroies et des chaînes de mise à terre ne doivent pas être changés sans consulter AirmeeX.
- 

La courroie et la chaîne de mise à terre peuvent être facilement essuyées à l'aide d'un chiffon pour enlever la saleté et l'huile.

ATEX PROTECTION

FOURCHES REVÊTUES D'ACIER INOXYDABLE

Les parties du véhicule en contact avec le produits peuvent produire des étincelles mécaniques pour cette raison revêtement avec de l'acier inoxydable de 3mm est réalisé.



Pendant la marche du véhicule, les zones couvertes seront sujettes à l'usure. Donc il est important de vérifier régulièrement le revêtement pour s'assurer qu'ils restent intacts et que l'épaisseur ne soit pas inférieure à 1 mm.



Sur les fourches il ne doit être effectué d'extension supplémentaires extérieure. En cas de besoin, prendre contact avec le personnel autorisé d'Airmeex.



PIÈCES EN CONTACT AVEC L'OPÉRATEUR (SIÈGE, ACCOUDOIR, ETC.)

Les matériaux plastiques sur le véhicule sont pris en compte pour éviter la formation d'électricité statique. Toutes les pièces en plastique (sièges, accoudoirs, bords de la cabine, etc.) avec lesquelles l'opérateur du véhicule est en contact, ne doivent pas être électriquement conducteur ou antistatique.



Pour cette raison les sièges et les accoudoirs sont vérifiés pour leurs propriétés antistatiques et recouverts d'un matériau antistatique.



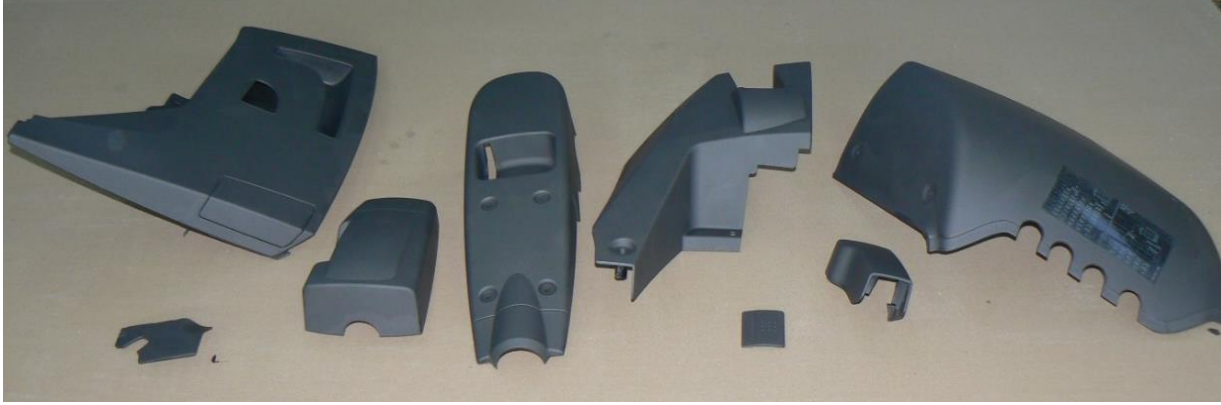
Rien ne doit être placé en plus sur le siège et à l'intérieur de la cabine pouvant créer de l'électricité statique.



Dans le cadre d'un travail quotidien, l'état des pièces mentionnées ci-dessus doit être vérifié visuellement. En cas d'usure des pièces ou de situation pouvant affecter leurs propriétés antistatiques, le véhicule ne doit pas être utilisé et le personnel habilité d'Airmeex doit être immédiatement contacté.

ATEX
PROTECTION

PIÈCES EN PLASTIQUE



Les pièces en plastique du véhicule en contact régulier et fréquent avec l'opérateur sont antistatiques en raison du fait qu'elles présentent un risque électrostatique et sont protégées par des peintures spéciales.



ATEX PROTECTION

A FAIRE AVANT DE DEMARRER LE SYSTÈME

- ✓ Des contrôles avant le démarrage recommandés par le constructeur du véhicule doivent être effectués, y compris contrôle du liquide de refroidissement et du niveau de carburant.
- ✓ Avant le démarrage du véhicule, faire un tour autour et effectuer un contrôle visuel qui doit couvrir tous les équipements.
- ✓ Il faut se conformer aux étapes de Pré-contrôle et de vérification de l'état général décrites dans la section Équipement de ce manuel.

A FAIRE LORS DU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

- ✓ Avant de démarrer la machine, contrôler d'abord si le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé ou non, et si le bouton est en position enfoncée tourner pour l'ouvrir.
- ✓ Contrôle visuelle pour voir si la prise de la batterie est branchée ou non.
- ✓ Contrôler de l'interrupteur de batterie pour voir si ouvert.
- ✓ Mettre la clé de contact sur position « ON ». Le véhicule est alors prêt à l'emploi et doit être utilisé conformément aux instructions du constructeur d'origine.
- ✓ Si une condition d'arrêt est détectée lors du démarrage ou si un avertissement est reçu, le véhicule doit être arrêté. Pour tout avertissement existant ou pannes, contacter les responsables d'Airmeex.

ARRÊT DU SYSTÈME

Arrêt normal: L'arrêt normal du véhicule est effectué en coupant le contact.

Arrêt d'urgence: En fermant l'interrupteur de batterie et tout le système est éteint.



Lorsque le véhicule n'est pas utilisé, après l'opération d'arrêt normal il faut également fermer l'interrupteur de la batterie.

ATEX COFFRE ÉLECTRIQUE

Pré-contrôle du coffre électrique;

- ❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ❗ Assurez-vous que les couvercles sont correctement et complètement installés dans le corps.
- ❗ Assurez-vous que les surfaces du couvercle et de la bride du corps n'ont pas subi de corrosion de quelque manière que ce soit.
- ❗ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.



Tous les circuits et composants du véhicule sont situés dans le boîtier antidéflagrant.

Coffres électriques Connexions électriques;

- ❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.)
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.)



ATEX PROTECTION

- ❗ Les connexions de câbles et l'intervention sur le produit électrique dans le coffre doivent être effectuées par les personnes autorisées en tenant compte du schéma électrique de la machine sur lequel la conformité ATEX a été effectuée. En cas de panne, le fabricant doit être contacté.
- ❗ L'équipement de raccordement sur le coffre (bride borgne, raccord, boulon) doit être aux valeurs et aux types déclarés dans le dessin technique, et doit être serré conformément au tableau de serrage mentionné dans ce manuel. Il faut s'assurer que tous les boulons sont entièrement assemblés.
- ❗ Les connexions de câble sur le produit ne doivent être effectuées qu'avec des raccords certifiés Ex d.
- ❗ La ligne de mise à terre du produit ATEX doit être robuste.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.






Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Coffre électrique Entretien et contrôle;

- ❗ Le produit ATEX ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
- ❗ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant ATEX.
- ❗ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable ATEX peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
- ❗ L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.







ATEX PROTECTION

-  Lors de l'intervention sur le coffre ouvrir et fermer de façon diagonale en tenant compte des poids des boulons. Les boulons sur le coffre doivent être soigneusement dévissés en cas de nécessité d'une intervention. Après l'intervention, le couvercle doit être assis sur le corps et tout doit être serré avec les boulons utilisés lors du démontage.
-  Après le processus de traitement des surfaces des joints du couvercle et du corps, il faut utiliser une graisse fournie ou approuvée par le fabricant.
-  Après l'ouverture du couvercle, la surface de chevauchement antidéflagrante ne doit pas être exposée aux chocs, doit être protégée et en cas de moindre coupure ou dommage l'entreprise autorisée doit être informée immédiatement. La rugosité de surface ne doit pas dépasser 6,3 µ.
-  La surface intérieure du verre doit être nettoyée avec un chiffon statique doux pour éliminer la poussière et les buées. L'intérieur du boîtier doit être nettoyé de la poussière et de la saleté avec de l'air.
-  Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

-  Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
-  Contrôler la valeur d'alimentation du coffre électrique lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.
-  Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
-  1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX PROTECTION

ATEX COFFRE D'INDICATEURS

Pré-contrôle du coffre d'indicateurs:

- ❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ❗ Assurez-vous que les couvercles sont correctement et complètement installés dans le corps.
- ❗ Assurez-vous que les surfaces du couvercle et de la bride du corps n'ont pas subi de corrosion de quelque manière que ce soit.
- ❗ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.



Tous les circuits et composants du véhicule sont situés dans le boîtier antidéflagrant.

Coffre d'indicateurs Connexions électriques:

- ❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.)
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.).



ATEX PROTECTION






- ❗ Les connexions de câbles et l'intervention sur le produit électrique dans le coffre doivent être effectuées par les personnes autorisées en tenant compte du schéma électrique de la machine sur lequel la conformité Atex a été effectuée. En cas de panne, le fabricant doit être contacté.
- ❗ L'équipement de raccordement sur le coffre (bride borgne, raccord, boulon) doit être aux valeurs et aux types déclarés dans le dessin technique, et doit être serré conformément au tableau de serrage mentionné dans ce manuel. Il faut s'assurer que tous les boulons sont entièrement assemblés.
- ❗ Les connexions de câble sur le produit ne doivent être effectuées qu'avec des raccords certifiés Ex d.
- ❗ La ligne de mise à terre du produit Atex doit être robuste.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.

Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Coffre d'indicateurs Entretien et contrôle ;





- ❗ Le produit Atex ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
- ❗ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant Atex.
- ❗ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable Atex peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
- ❗ L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Lors de l'intervention sur le coffre ouvrir et fermer de façon diagonale en tenant compte des poids des boulons. Les boulons sur le coffre doivent être soigneusement dévissés en cas de nécessité d'une intervention. Après l'intervention, le couvercle doit être assis sur le corps et tout doit être serré avec les boulons utilisés lors du démontage.
- ❗ Après le processus de traitement des surfaces des joints du couvercle et du corps, il faut utiliser une graisse fournie ou approuvée par le fabricant.

ATEX PROTECTION

-  Après l'ouverture du couvercle, la surface de chevauchement antidéflagrante ne doit pas être exposée aux chocs, doit être protégée et en cas de moindre coupure ou dommage l'entreprise autorisée doit être informée immédiatement. La rugosité de surface ne doit pas dépasser 6,3 µ.
-  La surface intérieure du verre doit être nettoyée avec un chiffon statique doux pour éliminer la poussière et les buées. L'intérieur du boîtier doit être nettoyé de la poussière et de la saleté avec de l'air.
-  Sur le verre protecteur sur le corps; ne pas verser de chimies telles que solution, acide, etc. et en cas de renversement, nettoyer immédiatement.
-  En cas de fissure du verre de l'indicateur, ne pas utiliser la machine, prendre contact avec le fabricant.
-  Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

-  Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
-  Contrôler la valeur d'alimentation du coffre d'indicateur lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.
-  Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserrements des composants de montage.
-  1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX PROTECTION

ATEX MOTEURS

Pré-contrôle du moteur;

- ❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette..
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ❗ Assurez-vous que les couvercles sont correctement et complètement installés dans le corps.
- ❗ Assurez-vous que les surfaces du couvercle et de la bride du corps n'ont pas subi de corrosion de quelque manière que ce soit.
- ❗ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.



Tous les circuits et composants du véhicule sont situés dans le boîtier antidéflagrant.

Moteur Connexions électriques;

- ❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.)
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.)



ATEX PROTECTION





- ❗ Les connexions de câbles et l'intervention sur le dans le coffre doivent être effectuées par les personnes autorisées en tenant compte du schéma électrique de la machine sur lequel la conformité Atex a été effectuée. En cas de panne, le fabricant doit être contacté
- ❗ L'équipement de raccordement sur le coffre (bride borgne, raccord, boulon) doit être aux valeurs et aux types déclarés dans le dessin technique, et doit être serré conformément au tableau de serrage mentionné dans ce manuel. Il faut s'assurer que tous les boulons sont entièrement assemblés.
- ❗ Les connexions de câble sur le produit ne doivent être effectuées qu'avec des raccords certifiés Ex d.
- ❗ La ligne de mise à terre du produit Atex doit être robuste.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.

Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Moteur Entretien et contrôle;





- ❗ Le produit Atex ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
- ❗ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant Atex.
- ❗ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable Atex peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
- ❗ L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ En cas de problèmes de chaleur et de bruits mécaniques, prendre contact avec le fabricant.
- ❗ Lors de l'intervention sur le coffre ouvrir et fermer de façon diagonale en tenant compte des poids des boulons. Les boulons sur le coffre doivent être soigneusement dévissés en cas de nécessité d'une intervention. Après l'intervention, le couvercle doit être assis sur le corps et tout doit être serré avec les boulons utilisés lors du démontage.

ATEX PROTECTION

-  Après le processus de traitement des surfaces des joints du couvercle et du corps, il faut utiliser une graisse fournie ou approuvée par le fabricant.
-  Après l'ouverture du couvercle, la surface de chevauchement antidéflagrante ne doit pas être exposée aux chocs, doit être protégée et en cas de moindre coupure ou dommage l'entreprise autorisée doit être informée immédiatement. La rugosité de surface ne doit pas dépasser 6,3 µ.
-  L'intérieur du boîtier doit être nettoyé de la poussière et de la saleté avec de l'air.
-  Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

-  Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
-  Contrôler la valeur d'alimentation du moteur lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.
-  Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
-  1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX PROTECTION

ATEX DÉMARREUR

Pré-contrôle du Démarreur;

- ❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ❗ Assurez-vous que les couvercles sont correctement et complètement installés dans le corps.
- ❗ Assurez-vous que les surfaces du couvercle et de la bride du corps n'ont pas subi de corrosion de quelque manière que ce soit.
- ❗ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.







Tous les circuits et composants du véhicule sont situés dans le boîtier antidéflagrant.

Démarreur Connexions électriques;








- ❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.)
- ❗ Les connexions de câbles et l'intervention sur le produit électrique dans le coffre doivent être effectuées par les personnes autorisées en tenant compte du schéma électrique de la machine sur lequel la conformité ATEX a été effectuée. En cas de panne, le fabricant doit être contacté.

ATEX PROTECTION

-  L'équipement de raccordement sur coffre (bride borgne, raccord, boulon) doit être aux valeurs et aux types déclarés dans le dessin technique, et doit être serré conformément au tableau de serrage mentionné dans ce manuel. Il faut s'assurer que tous les boulons sont entièrement assemblés.
-  Les connexions de câble sur le produit ne doivent être effectuées qu'avec des raccords certifiés Ex d.
-  La ligne de mise à terre du produit Atex doit être robuste.
-  Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.

Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Démarrateur Entretien et contrôle ;

-  Le produit Atex ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
-  Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant Atex.
-  En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable Atex peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
-  L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.
-  En cas de problèmes de chaleur et de bruits mécaniques, contacter le fabricant.
-  Lors de l'intervention sur le coffre ouvrir et fermer de façon diagonal en tenant compte des poids des boulons. Les boulons sur le coffre doivent être soigneusement dévissés en cas de nécessité d'une intervention. Après l'intervention, le couvercle doit être assis sur le corps et tout doit être serré avec les boulons utilisés lors du démontage.
-  Après le processus de traitement des surfaces des joints du couvercle et du corps, il faut utiliser une graisse fournie ou approuvée par le fabricant.

ATEX PROTECTION

- ❗ Après l'ouverture du couvercle, la surface de chevauchement antidéflagrante ne doit pas être exposée aux chocs, doit être protégée et en cas de moindre coupure ou dommage l'entreprise autorisée doit être informée immédiatement. La rugosité de surface ne doit pas dépasser 6,3 μ .
- ❗ **Pour le remplacement des roulements;** L'entretien du démarreur doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques. L'intérieur du boîtier doit être nettoyé de la poussière et de la saleté avec de l'air.
- ❗ Vérification si un bruit provient ou non de n'importe quel endroit des roulements ou du démarreur.
- ❗ Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

- ❗ Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
- ❗ Contrôler la valeur d'alimentation du coffre électrique lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.
- ❗ Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserresments des composants de montage.
- ❗ 1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX PROTECTION

ATEX BATTERIE

Pré-contrôle de la batterie;

❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.

❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).

❗ Contrôler les valeurs d'alimentation de la batterie pour s'assurer de son fonctionnement sain. En cas de problème, faire recours au fabricant.



Batterie Connexions électriques;

❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.

❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.

❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).

❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.

❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.).

❗ Seuls les raccords certifiés de type « Ex e » peuvent être installés sur la batterie de type Ex 'e'.

❗ Dans les cas où les cellules de la batterie doivent être remplacées, prendre contact avec la société compétente le producteur d'ATEX, après l'opération d'isolation des extrémités des pôles et après la protection Ex, la machine peut être utilisée.



ATEX PROTECTION

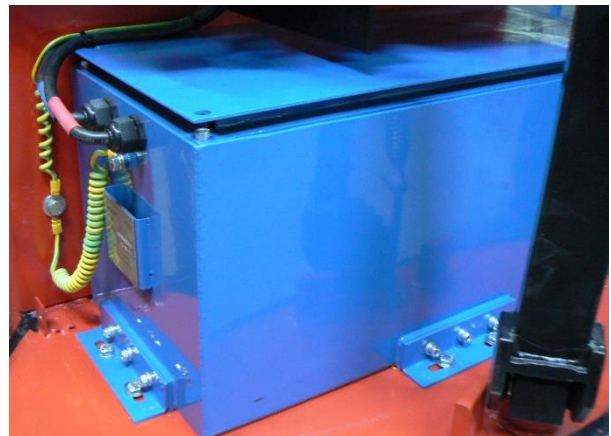
- ❗ La ligne de mise à terre du produit Atex doit être robuste.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.

L'APPLICATION DE RÉSINE ET LE MONTAGE DES CÂBLES PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UN RESPONSABLE D'AIRMEEX.

Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Batterie Entretien et contrôle;

- ❗ Le produit Atex ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
- ❗ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/consentement du fabricant Atex.
- ❗ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable Atex peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.



L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

- ❗ Pour vérifier le fonctionnement correcte de la batterie, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures .
- ❗ Contrôler la valeur d'alimentation de l'équipement lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.

ATEX PROTECTION

- ❗ Contrôler visuellement le câble de connexion interne et l'isolation pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
- ❗ 1 fois par mois, l'installation de la batterie doit être vérifiée pour la fixation des goujons.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX PRISE DE BATTERIE

Pré-contrôle de la prise de batterie;

- ❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.)..
- ❗ Vérifier que la prise male est correctement installée dans la prise femelle. En cas de problème, contacter le fabricant responsable.
- ❗ Les contacts dans les prises femelles et mâles doivent être bien serrés. Pour cette raison, avant le montage s'assurer qu'il n'y a pas de corps étranger ou de saleté de poussière important dans cette zone.



ATEX PROTECTION

Prise de batterie Connexions électriques;

❗ Le raccordement électrique au produit Atex doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.

❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.

❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).



❗ Tant que les extrémités mâle et femelle du produit ne sont pas entièrement assemblées, il faut absolument ne pas alimenter en courant.

❗ Ne pas alimenter le système avant de s'assurer que le câble et la prise sont correctement installés.

❗ La prise ne doit jamais être démontée sous-alimentation, la prise mâle ne doit pas être retirée de la prise femelle.

❗ Pendant le fonctionnement, contrôler si un élément de sécurité est ouverte ou non pouvant empêcher l'alimentation de la prise. (interrupteur-batterie, arrêt d'urgence, etc.)

❗ La manche sur la prise doit être retirée perpendiculairement de sa place en la soulevant à angle droit vers le haut.

❗ Une fois la prise retirée, il ne faut pas laisser les extrémités mâle et femelle exposer aux chocs et réaliser l'opération de démontage-montage de manière contrôlée.

❗ Lors du branchement de la prise, elle doit être installée en fonction de la connexion (+) (-) et la pression dure doit être exercée à la fois lors de l'ouverture et branchement.

❗ Les connexions de câble sur le produit ne doivent être effectués avec des raccords certifiés Ex d.

❗ Ne pas tirer les câbles en dehors du poignet de tirage de la prise de batterie.

❗ La prise de la batterie démontée de la batterie avec la structure retire/brache, doit être chargé avec le corps male équivalent raccordé au côté du redresseur.

ATEX PROTECTION

- ❗ La ligne de mise à terre du produit Atex doit être robuste.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.

Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Prise de batterie Entretien et contrôle;

- ❗ Le produit Atex ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
- ❗ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant Atex.
- ❗ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable Atex peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
- ❗ Les cartouches dans la prise femelle et mâle doivent être vérifiées pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées, cassées et usées.
- ❗ La prise de la batterie doit être tenue à l'écart des liquides tels que la solution acide.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRICANT RESPONSABLE!

- ❗ Pour vérifier le fonctionnement correcte de la prise de la batterie, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
- ❗ Contrôler la valeur d'alimentation de l'équipement lors du fonctionnement pour vérifier qu'il est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.

ATEX PROTECTION

- ❗ Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
- ❗ 1 fois par mois, contrôle du montage de la prise, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

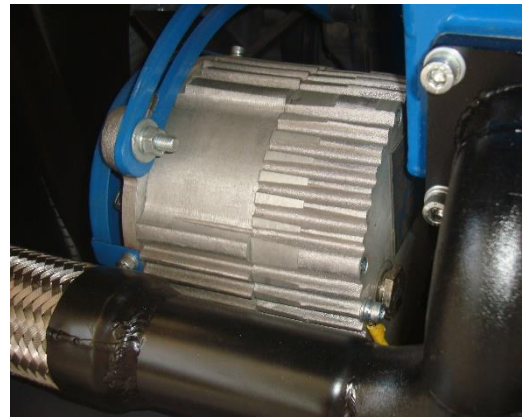
Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX ALTERNATEUR

Pré-contrôle de l'alternateur;

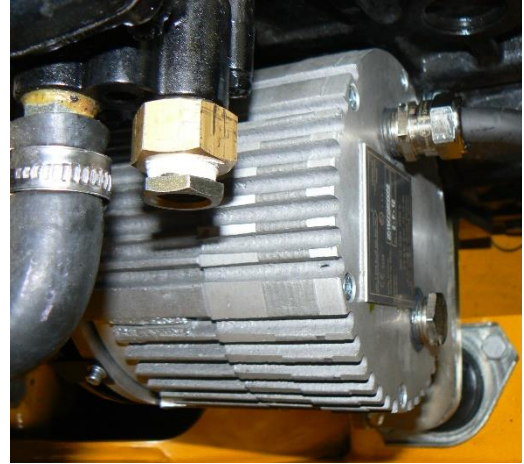
- ❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ❗ Assurez-vous que les surfaces du couvercle et de la structure n'ont pas subi de corrosion de quelque manière que ce soit.
- ❗ En cas de problème, contacter le fabricant compétent.



ATEX PROTECTION

Alternateur Connexions électriques;

- ❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.).
- ❗ Les connexions de câble sur le produit ne doivent être effectuées qu'avec des raccords certifiés Ex d.
- ❗ La ligne de mise à terre du produit ATEX doit être robuste.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.



Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

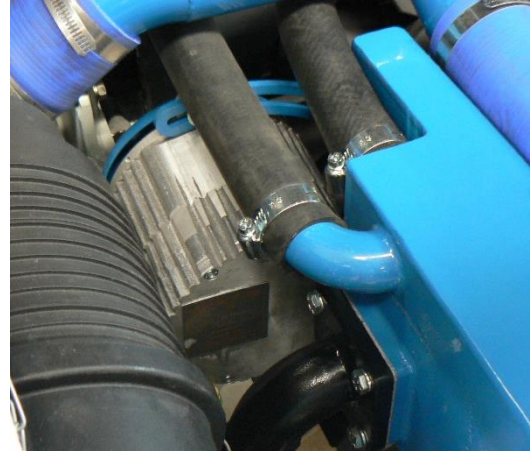
ATEX PROTECTION

Alternateur Entretien et contrôle;

❗ Le produit Atex ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.

❗ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant Atex.

❗ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable Atex peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.



❗ **Pour le remplacement des roulements;** L'entretien de l'alternateur doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les compétences techniques. L'intérieur du boîtier doit être nettoyé de la poussière et de la saleté avec de l'air.

❗ Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.

❗ Vérification si un bruit provient ou non de n'importe quel endroit des roulements ou de l'alternateur.

❗ Propriété antistatique de type de courroie. Son remplacement doit être avec les mêmes caractéristiques et la même longueur.

❗ Le ventilateur est destiné pour le refroidissement. Il ne doit jamais être démonté et doit constamment être vérifié, car il y a une forte probabilité de frottement et d'impact.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRICANT RESPONSABLE!

❗ Pour vérifier le fonctionnement correcte de la prise de la batterie, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.

❗ Contrôler la valeur d'alimentation de l'équipement lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.

ATEX PROTECTION

- ⚠ Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
- ⚠ 1 fois par mois, contrôle de du montage de l'alternateur, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

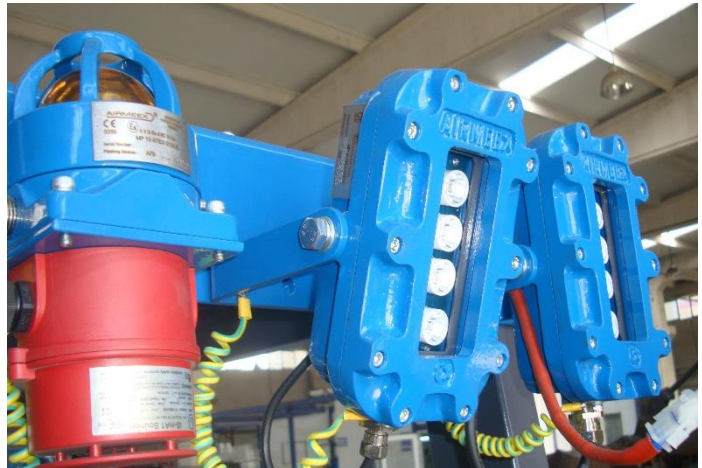
Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX ÉQUIPEMENT D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEMENT (PHARE RECTANGULAIRE-ROND, GYROPHARE)

Pré-contrôle de l'équipement d'éclairage et d'avertissement;

- ⚠ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ⚠ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ⚠ Assurez-vous que les surfaces du couvercle et de la bride du corps n'ont pas subi de corrosion de quelque manière que ce soit .
- ⚠ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.



Tous les circuits et composants sont situés dans leur propre boîtier.

La protection antidéflagrante est assurée par du verre trempé ayant une résistance spéciale et une résine spéciale.

Le phare n'est pas de structure a pouvoir être monté directement sur la carrosserie. Il est installé à sa place à l'aide d'un support approprié. L'utilisation de supports permet à l'équipement lors du montage vertical un mouvement de haut en bas, en montage horizontale un mouvement de droite et à gauche.

LES DROITS D'AUTEUR DE CE DOCUMENT SONT ACCORDÉS PAR AIRMEEX ENDÜSTRİ SAN. VE TİC. A.S. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CITÉ, REPRODUIT OU UTILISÉ AILLEURS SANS L'AUTORISATION D'AIRMEEX

ATEX PROTECTION

Équipement d'éclairage et d'avertissement | Connexions électriques;

- ❗ Le raccordement électrique au produit Atex doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.).
- ❗ Les connexions de câble sur le produit ne doivent être effectuées qu'avec des raccords certifiés Ex d.
- ❗ La ligne de mise à terre du produit Atex doit être robuste.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.



Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

ATEX PROTECTION

Équipement d'éclairage et d'avertissement Entretien et contrôle;

- ❗ Le produit ATEX ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
- ❗ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant ATEX.
- ❗ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable ATEX peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
- ❗ L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Les boulons du produit doivent être démontés de façon à ne pas endommager le circuit.
- ❗ Après le processus de traitement des surfaces des joints du couvercle et du corps, il faut utiliser une graisse fournie ou approuvée par le fabricant.
- ❗ La surface intérieure du verre doit être nettoyée avec un chiffon statique doux pour éliminer la poussière et les buées. L'intérieur du boîtier doit être nettoyé de la poussière et de la saleté avec de l'air.
- ❗ Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.



L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

- ❗ Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
- ❗ Contrôler la valeur d'alimentation de l'équipement lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.

ATEX PROTECTION

- ❗ Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
- ❗ 1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX BOUTONS ET PUSH

Pré-contrôle des Boutons et push;

- ❗ Pour la vérification du produit Atex, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ❗ Assurez-vous que l'équipement est correctement et complètement installé dans le corps.
- ❗ Assurez-vous que la surface de l'équipement n'a pas subi de corrosion de quelque manière que soit.
- ❗ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.



Les boutons et push fonctionnels du véhicule sont remplacés par des équipements Ex adaptés à une utilisation dans une zone dangereuse. Il est utilisé sur un boîtier antidéflagrant de type « d », permettant à l'opérateur de diriger le véhicule. Visuellement, il diffère des boutons et push utilisés par le fabricant d'équipement d'origine. Concernant les fonctions des boutons et push, les identifications sur le véhicule sont prises en compte.

Tous les circuits et composants du véhicule sont situés dans le boîtier antidéflagrant.

ATEX PROTECTION

- ⚠ **La position du bouton d'arrêt d'urgence ne doit en aucun cas être fermée. Assurez-vous que l'opérateur connaît l'emplacement du bouton.**

Boutons et push Connexions électriques;






- ⚠ Le raccordement électrique au produit Atex doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ⚠ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ⚠ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).
- ⚠ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ⚠ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.).
- ⚠ Le bouton de type Ex d ne peut être utilisé que sur des boîtiers certifiés Ex d.
- ⚠ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.



Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

ATEX PROTECTION





Boutons et Push Entretien et contrôle;

-  Le produit ATEX ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
-  Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/consentement du fabricant ATEX.
-  En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable ATEX peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
-  L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.
-  Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.



L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

-  Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
-  Contrôler la valeur d'alimentation de l'équipement lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.
-  Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
-  1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX PROTECTION

ATEX SOLÉNOÏDE

Pré-contrôle du Solénoïde;

- ❗ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ❗ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ❗ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.



Tous les circuits et composants du véhicule sont situés dans le boîtier antidéflagrant.

LE PRODUIT SOLÉNOÏDE NE CONVIENT PAS AU DÉMONTAGE EN RAISON DE L'APPLICATION DE LA RÉSINE SPÉCIALE.

Solénoïde Connexions électriques;

- ❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Pendant le fonctionnement, il convient de vérifier si un élément de sécurité est ouvert qui empêche l'équipement de démarrer. (interrupteur de batterie, etc.).



ATEX PROTECTION

⚠ Les connexions de câbles et l'intervention sur le dans le coffre doivent être effectuées par les personnes autorisées en tenant compte du schéma électrique de la machine sur lequel la conformité Atex a été effectuée. En cas de panne, le fabricant doit être contacté.

Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Solénoïdes Entretien et contrôle;

- ⚠ Le produit Atex ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
- ⚠ Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant Atex.
- ⚠ En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable Atex peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
- ⚠ L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ⚠ En cas de problèmes de chaleur et de bruits mécaniques, prendre contact avec le fabricant .
- ⚠ Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

- ⚠ Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
- ⚠ Contrôler la valeur d'alimentation du solénoïde lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette .
- ⚠ Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserrements des composants de montage.

ATEX PROTECTION

- ⚠ 1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX RACCORD – BRIDE BORGNE

Pré-contrôle du raccord et bride borgne;

- ⚠ Pour la vérification du produit ATEX, il faut contrôler les informations et les valeurs de l'étiquette.
- ⚠ Contrôler si un dommage existe ou non sur le produit qui est survenu pendant le transport (fracture, fissures, impact, etc.).
- ⚠ En cas de problème, contacter le fabricant responsable.



**ATEX
PROTECTION**

TABLE DE COUPLE DE SERRAGE:

Reference Number	XX body	Body Torque	Cable Diameter mm		YY, bolt	Bolt Torque	Group I Material	Group II Material
			“e”	“d”				
	NPT	N.m			Nbr	N.m	B; C; I	A; B; C; I
S5029-100-CER-A	1/4	12 to 16	6 to 8	8	84	7.5	*	*
S5029-120-CER-A	3/8	14 to 32	6 to 11	11	84	7.5	*	*
S5029-130-CER-A	1/2	32 to 40	6 to 8	8	85	7,5	*	*
S5029-140-CER-A	1/2	32 to 40	7 to 11	11	86	12.5	*	*
S5029-150-CER-A	1/2	32 to 40	12 to 15	15	87	17,5	*	*
S5029-160-CER-A	3/4	40 to 48	17 to 19	19	87	25	*	*






Raccord et bride borgne Connexions électriques;

- ❗ Le raccordement électrique au produit ATEX doit être effectué par des personnes compétentes ayant les connaissances techniques nécessaires.
- ❗ Contrôler la conformité de la tension d'alimentation avec les valeurs indiquées sur l'étiquette du produit.
- ❗ Toutes les mesures de protection électrique nécessaires doivent être prises avant que la mise sous tension. (Fusible, interrupteur thermique, etc.).
- ❗ Tant que la structure du produit n'est pas assemblée totalement il ne faut pas alimenter le système.
- ❗ Dans les endroits où se trouve une bride borgne il ne faut pas faire une connexion d'entrée supplémentaire.
- ❗ Il faut s'assurer que les câbles d'alimentation soient serrés et correctement connectés de manière à ne pas causer de court-circuit. Des connexions de câble desserrées peuvent entraîner un travail défectueux et des dommages.

ATEX PROTECTION





Veiller à ce que l'équipement ne soit pas exposé à d'éventuels impacts. En cas de dommages sur l'équipement ou le verre, le véhicule ne doit pas être utilisé et il faut obtenir une assistance du fabricant compétent.

Raccord et bride borgne Entretien et contrôle;

-  Le produit ATEX ne doit jamais être démonté, la protection ouverte ou entretenu par des personnes non autorisées.
-  Tout composant sur le produit ne doit pas être remplacé ou un nouveau composant doit être ajouté sans l'autorisation/ consentement du fabricant ATEX.
-  En cas de panne électrique, seul le fabricant responsable ATEX peut effectuer des opérations de maintenance et de réparation du produit.
-  L'entretien de l'équipement doit être effectué 1 fois toutes les 10 000 heures par des personnes ayant les connaissances techniques nécessaires.
-  Les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces neuves et les pièces originales doivent être utilisées.

L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT ET D'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ATEX DOIT ÊTRE EFFECTUÉE DANS UN ENVIRONNEMENT SÉCURISÉ OU IL N'EXISTE AUCUNE PROBABILITÉ D'ATMOSPHÈRE EXPLOSIVE!

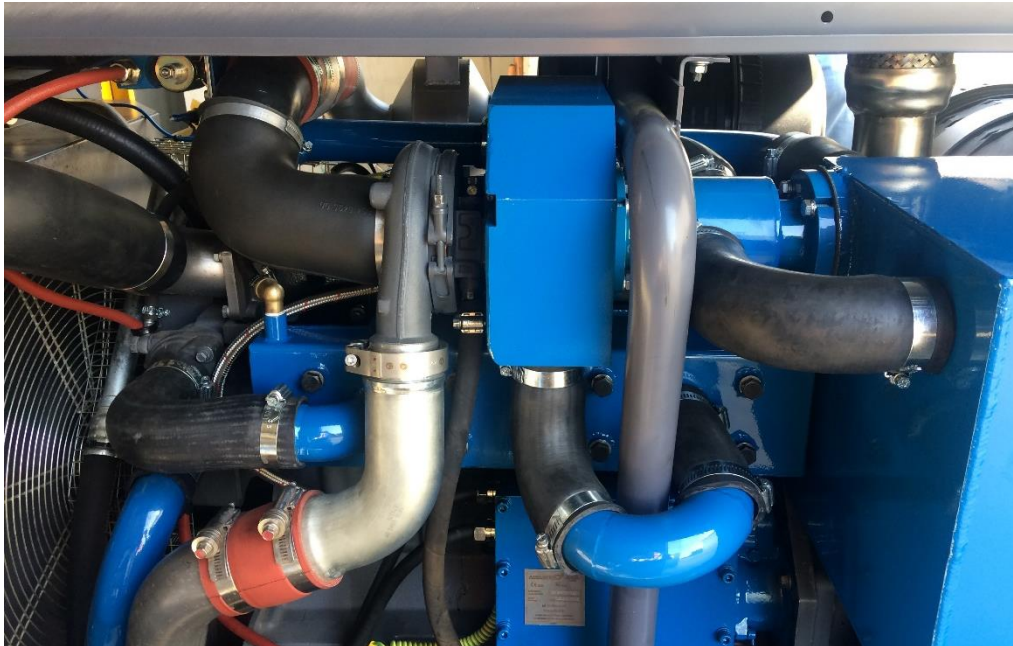
DANS TOUS LES CAS DE PANNE/ENTRETIEN/RÉPARATION, CONTACTER D'ABORD LE FABRIQUANT RESPONSABLE!

-  Pour vérifier le fonctionnement correcte de l'équipement, les instructions suivantes doivent être effectuées 1 fois toutes les 50 heures.
-  Contrôler la valeur d'alimentation de l'équipement lors du fonctionnement pour vérifier qu'elle est proche de la valeur indiquée sur l'étiquette.
-  Contrôler visuellement les câbles de connexion pour savoir s'il existe des dommages et desserremments des composants de montage.
-  1 fois par mois, contrôle du montage de l'équipement, les raccords doivent être vérifiés et serrés selon le tableau de couple.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger l'étiquette du produit et de la conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Si l'étiquette est endommagée ou devient illisible, demandez le renouvellement au fabricant responsable.

ATEX MESURES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VÉHICULES DIESEL



CLAPET

L'utilisation du moteur diesel dans des zones dangereuses telles que les industries pétrolière et chimique nécessite l'utilisation d'un clapet d'arrêt.

Il est probable que le moteur diesel qui absorbe les hydrocarbures de l'atmosphère peut se renverser et ne peut être arrêté que par un clapet d'arrêt utilisé comme arrêt d'urgence.

Lorsqu'il est placé entre le filtre à air et le collecteur d'admission, il ferme l'entrée d'air à l'aide d'un clapet contrôlé.



ATEX PROTECTION

COUPE-FLAMME

Les coupes-flammes sont conçues pour arrêter les étincelles venant du moteur diesel, par exemple pour empêcher la propagation d'une explosion ou d'un incendie dans des zones dangereuses.

Elle garantit que les particules chaudes des gaz d'échappement ne s'échappent pas dans l'atmosphère.

Elle ne nécessite pas d'entretien en raison du processus d'auto-nettoyage de la particule contenue à l'intérieur.



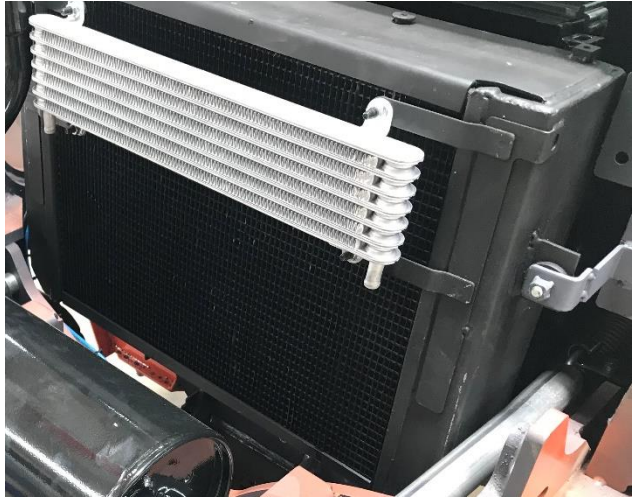
ÉCHANGEUR

Il refroidit l'échappement du moteur en dessous de la température de la machine (T).



RADIATEUR

Les performances de la machine sont maintenues avec les options de radiateur industriel qui offrent une capacité de refroidissement supplémentaire avec un capacité KW élevé et une résistance à la corrosion.



ÉCHAPPEMENT ASS.

La série ASS AIRMEEX est fabriquée en acier inoxydable et a un effet cyclonique sec qui éteint les étincelles. Il ne nécessite pas d'entretien en raison du processus d'auto-nettoyage de la particule contenue à l'intérieur.



ATEX RÈGLES DE MAINTENANCE DES MACHINES

L'équipement Atex décrit dans le présent manuel et le véhicule dans lequel la conformité Atex a été réalisée avec ces équipements ont été adaptés au fonctionnement dans des environnements où il existe une possibilité d'atmosphère potentiellement explosive. En raison des précautions qui doivent être prises dans ces zones à risque, il est très important que les propriétés Ex de cet équipement soient maintenues pendant la période d'utilisation. Ce manuel doit être lu avec le manuel de l'utilisateur fourni par le fabricant de la machine d'origine. Comme expliqué en détail dans ce manuel, il est nécessaire de respecter les conditions de fonctionnement de l'équipement, les règles d'utilisation, de maintenance et de contrôle. Les conditions particulières existantes en raison des travaux de conformité Atex priment sur les recommandations du fabricant d'équipement d'origine.

Airmeex a défini conformément à la norme EN60079-17 comment les véhicules conformes à la norme Atex doivent être inspectés et entretenus. Dans le suivi de l'équipement Ex utilisé dans ce contexte et du véhicule compatible Atex, prend comme référence la norme EN60079-17 concernant l'inspection des installations électriques dans les zones dangereuses et exigences de la norme d'entretiens. Le personnel compétent doit effectuer dans des intervalles régulières les contrôles des protections des équipements, des pièces en verre, des éléments d'étanchéité entre les pièces métalliques et le verre, des boulons, des entrées de câbles, des raccords de câbles, de l'intégrité physique des câbles de mise à terre. En cas de rencontre d'un problème lors de ces contrôles, il faut prendre contact immédiatement avec Airmeex le fabricant d'équipement responsable.

Pour cette raison, pour la continuité de la fiabilité et de la robustesse de l'équipement Ex ou de l'appareil conforme ATEX acheté, le respect des manuels d'utilisation du fabricant et des directives est d'une grande importance.

**ATEX
PROTECTION**

POINTS DE CONTRÔLE DE BASE

FOURCHES – Il convient de vérifier si le revêtement de la fourche, y compris la partie inférieure a été endommagé ou usé.

PNEUS – Sur les pneus contrôler les dommages, s'il y a des particules étrangères enfoncés et leur pression (le cas échéant). Les roues, les courroies de mise à terre et les courroies de ventilateur sont importantes en termes de conductivité, doivent être contrôlés du point de vue de la contamination.

RADIATEUR – Le niveau d'eau de refroidissement doit être vérifié. Il doit être rempli au niveau nécessaire. Le radiateur doit être vérifié pour les dommages au centre ou l'obstruction, nettoyer au besoin.

FREINS – Le fonctionnement doit être vérifié. En cas de bruit excessif ou de faibles performances, des précautions doivent être prises.

CONDUCTIVITÉ – Assurez-vous que la courroie et la chaîne de mise à terre touchent le sol et ne soient pas cassés.

SURFACES EN PLASTIQUE – Les sièges, les accoudoirs et les surfaces en plastique peuvent présenter un risque d'inflammation électrostatique. Doivent être nettoyé qu'avec un chiffon humide. N'UTILISEZ PAS DE SOLVANTS.

MATÉRIAUX AUXILIAIRES – L'équipement d'éclairage et d'avertissement, les boutons et les push, l'équipement contenant du verre doivent être vérifiés du point de vue des dommages et de leur robustesse.

BATTERIE – La charge et l'entretien doivent être effectués conformément aux instructions du fabricant d'origine.

ÉPILOGUE

AIRMEEX END. SAN. VE TIC. A.Ş. avec son identité de producteur Atex et ses équipements certifiés ATEX, réalise la compatibilité ATEX des appareils combinés, remplit toutes ses obligations requises conformément aux réglementations et normes applicables et livre à ses clients la machine dont la conformité Atex a été achevée.

Le produit livré sera inspecté périodiquement tous les 6 (six) mois pour le contrôle et la détermination sur place.

Même si ce n'est pas inclus dans le règlement, nous sommes conscients que c'est d'une grande nécessité et d'une grande importance pour nous sensibiliser et sensibiliser l'utilisateur.

Pour cette raison; Il convient de noter que les entreprises qui possèdent des machines et des équipements et leurs utilisateurs ont certaines responsabilités liées au produit dans ces 6 (six) mois.

À cette fin, s'il est considéré que la responsabilité du produit incombe à la société exécutant la compatibilité Atex, la responsabilité est transférée directement au propriétaire du produit et à l'utilisateur en cas d'intervention erronée de l'utilisateur et de situations similaires, lorsque le véhicule ou l'équipement n'est pas utilisé conformément aux étapes mentionnées ci-dessus.

Toutes les instructions spécifiées dans ce manuel d'utilisation qui vous est livré doivent être suivies.

« Protection et se protéger » sont deux mots qui ont un grand sens et sont la condition sine qua non de nos vies. Soit nous avons besoin de protection, soit nous devons protéger. Cette caractéristique est inhérente à notre création... Dans la lutte pour la vie de tous les êtres vivants, nous avons soit protégé, soit ressenti le besoin d'un port de refuge. Pour la protection ici, le port est AIRMEEX END. SAN. TIC. A.Ş., le propriétaire du produit doit remplir les exigences de protection.

La raison principale est de donner et de créer la confiance.

À cette fin; Les règlements et normes ATEX ont été publiés et sont obligatoires afin de garder le capital humain et national à l'écart des dangers possibles.